

# BOLETÍN INFORMATIVO TCP

## CURSO PARA TRIPULANTE DE CABINA TCP HABILITACIÓN EN EMBRAER E-190

### EL CENTRO DE INSTRUCCIÓN

AMAS FLY lleva más de 7 años de experiencia impartiendo Capacitación Aeronáutica; hoy estamos posicionados en el mercado como formadores de TRIPULANTES DE CABINA (TCP), a la fecha han egresado más de 200 estudiantes en 12 cursos.

### NUESTRA MISIÓN

Formamos profesionales aeronáuticos de excelencia con un enfoque práctico e innovador cubriendo las necesidades del mercado aeronáutico.

### NUESTRA VISIÓN

Ser el mejor Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil del país.

AMAS FLY es una Organización de Instrucción Reconocida por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), máximo ente regulador de la Aeronáutica Civil en Bolivia de acuerdo a la Regulación Aeronáutica Boliviana – RAB 141.

Iniciamos actividades el 2023 con nuestro curso de mayor demanda, formación para Tripulantes de Cabina de Pasajeros, este está siendo impartido simultáneamente en la ciudades de La Paz y Santa Cruz. Uno de los principales objetivos de Amas Fly es, brindar una instrucción teórica y práctica de primer nivel, para que los alumnos que se gradúen, estén en condiciones de desenvolverse laboralmente acorde a los conocimientos adquiridos en nuestro centro.

El Plantel de Instructores tiene amplia experiencia en operaciones de aerolínea, los mismos están permanentemente actualizados, calificados y competentes en sus correspondientes especialidades cumpliendo con altos estándares de calidad.



# OBJETIVOS

## OBJETIVO DE DESEMPEÑO

El objetivo de la capacitación es familiarizar a los participantes con el entorno de la aviación y adquirir las competencias básicas necesarias para realizar las funciones y cumplir con las responsabilidades relacionadas con la seguridad operacional y el confort de los pasajeros en el desarrollo de un vuelo durante operaciones normales, anormales y de emergencia.

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Durante la capacitación en alumno generará las siguientes competencias:

- Contribuir a la prevención de accidentes e incidentes y la protección de los ocupantes de la aeronave mediante la gestión proactiva de la seguridad operacional en cabinas de transporte aéreo de pasajeros.
- Determinar oportunamente los peligros en la actividad de transporte de pasajeros, ejercitando la gestión de riesgos de seguridad operacional y el aumento de la supervivencia en el caso de una situación de emergencia.
- Identificar los reglamentos relativos a las operaciones de cabina de pasajeros de aeronaves de transporte.
- Conocer el equipo y mobiliario a bordo de aeronaves y el entorno operacional que le permita ejercitar los procedimientos normales y no normales sugeridos por los fabricantes de aeronaves y organismos reguladores.
- Aprender competencias como el trabajo en equipo, la comunicación, la toma de decisiones y la empatía mediante ejercicios de orden práctico (saber, hacer) y experiencias únicas que marcarán un antes y un después en la vida del participante.

## ¿QUIERES IMPULSAR TU CARRERA PROFESIONAL?

Nos complace contar contigo dentro de nuestra comunidad educativa y acompañarte en esta nueva etapa.

Con el objetivo de lograr la plena satisfacción de sus participantes, clientes y aliados estratégicos, AMAS FLY establece y da a conocer su Política de Calidad:

- Formar profesionales de excelencia para dar respuesta a las necesidades del sector aerocomercial regional.
- Conocer, asesorar y satisfacer continuamente las necesidades de nuestros estudiantes, a través de un servicio y método integral de aprendizaje.
- Mantener y mejorar el Sistema de Gestión de la Calidad bajo los estándares y políticas operacionales a través de la constante revisión, cumplimiento de nuestros procedimientos y mejora continua de la eficacia de los procesos.
- Dar seguimiento a los objetivos definidos en el Plan Operativo anual, reforzando las acciones operativas y comerciales que permitan alcanzar dichos objetivos.
- Consolidar el nivel de calidad internacional necesario para obtener el reconocimiento de la industria aero comercial Sudamericana.



# REQUISITOS

1. Título de Bachiller.
2. Certificado Médico APTO emitido por el Gabinete Médico Aeronáutico.
3. Certificado de antecedentes FELCN y FELCC.
4. Célula de Identidad.
5. Fotografía digital (4x4cms)

## LA METODOLOGÍA

El entrenamiento del curso es teórico virtual/presencial y practico presencial, basado en competencias y con el enfoque de "aula invertida", permitiendo al alumno generar el conocimiento, la habilidad y la actitud que le permita validar ante la autoridad aeronáutica las competencias requeridas para el futuro desempeño como tripulante de cabina de pasajeros.

## PLATAFORMA VIRTUAL

La plataforma utilizada para el entrenamiento es "Teams" de Microsoft con accesibilidad a Office 365 y demás aplicaciones complementarias. Tenemos licencia autorizada por la multinacional Microsoft para la utilización de la plataforma más estable para enseñanza a nivel mundial, esta plataforma permite integrar a los estudiantes con un espacio de contacto donde el aprendizaje virtual no tiene nada que envidiarle a la presencialidad a que estamos acostumbrados..

## PLANES DE PAGO

**11%**  
DESCUENTO

### DESCUENTO DEL 11% POR PAGO AL CONTADO

MATRICULA: BS. 3000  
CUOTA ÚNICA: BS.12600  
**TOTAL: BS. 15600**

**6%**  
DESCUENTO

### DESCUENTO DEL 6% POR PAGO EN 2 CUOTAS

MATRICULA: BS. 3000	01/02/2023
CUOTA 1: BS. 5300	01/02/2023
CUOTA 2: BS. 8300	01/03/2023
<b>TOTAL: BS. 16600</b>	

**3%**  
DESCUENTO

### DESCUENTO DEL 3% POR PAGO EN 4 CUOTAS

MATRICULA: BS. 3000	01/02/2023
CUOTA 1: BS. 3500	01/02/2023
CUOTA 2: BS. 3500	01/03/2023
CUOTA 3: BS. 3500	01/04/2023
CUOTA 4: BS. 3500	01/05/2023
<b>TOTAL: BS. 17000</b>	

**8**  
CUOTAS

### 8 CUOTAS

MATRICULA: BS. 3000	01/02/2023
CUOTA 1: BS.1825	01/02/2023
CUOTAS 2-8: BS.1825	<b>Cada 1ro de mes.</b>
<b>TOTAL: BS. 17600</b>	



MÓDULO	MATERIA	CARGA HORARIA
<b>Temas Generales</b>	Introducción	12
	Aerodinámica Básica	12
	Meteorología Básica	12
	Derecho Aéreo	12
	Obligaciones y Responsabilidades	6
<b>Servicios</b>	Imagen Personal	12
	Normas y Procedimientos	6
	Atención al Cliente	6
	Servicios a Bordo	6
	Turismo y Geografía	12
	Inglés Técnico	18
<b>Seguridad</b>	Crew Resource Management	18
	Factores Humanos y Prevención de Accidentes	12
	Seguridad de la Aviación	12
	Medicina Aeroespacial y Primeros Auxilios	30
	Transporte de Mercancías Peligrosas	12
	Defensa Personal	12
<b>Aeronave</b>	Embraer 190	30
	Embraer 190 Práctica	6
	Prácticas en Vuelo	6
	Examen de Pericia DGAC	5
	Prácticas Avión Energizado	3
<b>Emergencias</b>	Emergencia y Evaluación	30
	Emergencias y Evaluación Prácticas	4
	Supervivencia	26
	Supervivencia Práctica	24
	Emergencias y Evaluación Ditching	4
<b>Evaluación</b>	Examen de Competencia	2
	Examen de Conocimiento DGAC	1

## Blended learning (Presencial y virtual)

En esta versión la metodología es la BLENDED LEARNING que es, el aprendizaje que combina el e-learning (encuentros asincrónicos) con encuentros presenciales (sincrónicos) tomando las ventajas de ambos tipos de aprendizajes. Este tipo de educación o capacitación implica utilizar elementos de tecnología y comunicación.

**“La metodología para cada materia estará bajo estrecha coordinación con el plantel académico”**

