Curso Presencial

Safety Master Class

"Dame 4 horas de tu tiempo para que lo que te comparta lo utilices el resto de tu vida"

Imparte:





Antecedentes

Este curso enfatiza la importancia y comprensión de riesgos sistémicos, con pensamiento de largo alcance para ponderarlos y mitigarlos con el rol crítico que juegan los Ejecutivos, Gerentes y Jefes de Area en aviación; para alcanzar esto nuestro trabajo hace un análisis conciso, con enfoque reflexivo para interconectar los peligros asociados con cuestiones sobre Factores Humanos, cultura corporativa de seguridad, aspectos socio económicos y avances tecnológicos en aviación.

A quién va dirigido

De acuerdo con el ANEXO 19 de la OACI, este sistema lo deberán implementar además de los Estados signatarios del Convenio de Chicago a través de su SSP, los Operadores de Aeronaves, Talleres de Mantenimiento (ANEXO 6), Servicios de Tránsito Aéreo (ANEXO 11) y Operadores de Aeródromos (ANEXO 14).







Este curso está diseñado para Ejecutivos, Gerentes y Jefes de Area de organizaciones prestadoras de servicios aeronauticos, donde se expone de manera muy concisa las estrategias para la implementación y manutención eficientemente de un SMS y el rol que cumplen para garantizar el éxito del SMS en su organizacion.



Transmitirles de una manera diferente y aun nivel Ejecutivo lo más sobresaliente relacionado con los temas de Seguridad Operacional, conforme a nuestra experiencia, a las RAB de Bolivia, a la NOM 064 de México, al Anexo 19, al Doc. 9859 de la OACI y a los estándares IBAC, a todos los Ejecutivos, Gerentes y Jefes de Area en las operaciones aéreas y proveedores de servicios para ayudarles a disminuir los gastos innecesarios, producto de errores humanos al mismo tiempo que se cumple con las normatividades referenciadas.

Duración

El curso presencial tiene una duración de 4 horas.

Horario del curso:

Turno Mañana: 09:00 a 13:00 horas **Turno Tarde:** 14:00 a 18:00 horas







Contenido

- Objetivo de esta #SafetyMasterClass
- Conocimiento sobre la seguridad.
- Dos preguntas fundamentales.
- ¿Por qué el SMS fracasa?
- Ejemplo de éxito.
- Antecedentes del SMS.
- ¿Qué es el SMS?
- ¿Qué NO es el SMS?
- ¿Qué aportará el SMS?
- ¿Qué beneficios voy a tener como operador?
- Algunas cifras para analizar.
- Los cuatro pilares del SMS.
- ¿Cómo se si está funcionando el SMS?
- Quince experiencias para compartir.
- El reto por vencer.

Inversión

522 Bs (75 USD) por asistente.

Perfil de nuestro instructor

Víctor Manuel Del Castillo y Pérez Tejada es nuestro consultor senior y especialista en Seguridad Operacional, cuenta con 52 años de actividad profesional ininterrumpida en aviación civil y militar en el mundo.









Es Ingeniero en Aeronáutica con una Maestría en Administración, especializado en los Estados Unidos por la FAA, IBAC y FlightSafety International en temas sobre Safety Management System, identificación de peligros, gestión de riesgos, Seguridad Operacional, CRM, MRM, IS-BAO, IS-BAH y Factores Humanos en Aviación.

Nuestros clientes comentan que el ingeniero Del Castillo es el consultor senior e instructor de SMS y Factores Humanos con más experiencia y presencia en la región Latinoamericana. Su competencia le permite determinar lo que funciona y lo que no funciona en materia de Seguridad Operacional porque ya recorrió el camino.

Fogueado por más de 20 años de labor internacional ininterrumpida impartiendo seminarios, presentaciones, conferencias, Webinars y consultorías en Seguridad Operacional a más de 24,000 profesionales de la aviación que ya aplican nuestras recomendaciones.

Nuestro consultor senior cuenta con el aval de la AFAC - México:

- Permiso de la AFAC de México para fungir como instructor de teoría, para impartir los cursos Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en CRAMEX, de fecha 09 de enero de 2020, número: 4.1.2.5.2.-001/2020, ESC.-001/2020. En proceso de renovación.
- Creador e impulsor junto con ITAerea Aeronautical Business School (España) del primer "Diplomado Ejecutivo en Seguridad de la Aviación" en línea, 120 horas, en español y en tu propio horario.
- Representa en América Latina del software ICARUS creado por Inxelo Technologies de Croacia para gestionar el SMS y QMS.

