Curso Presencial

Estrategias Para Implementar y Mantener un Safety Management System

[Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional]

Imparte:

Introducción

Un programa de capacitación profundo, deja la teoría y se enfoca al cómo crear un proceso de implementación y seguimiento de un SMS eficiente; aunque está fundamentado en las recomendaciones de la OACI, a las RAB de Bolivia, de la NOM 064 de México y de las estrategias de IS-BAO e IS-BAH, su fortaleza y éxito radica en nuestra experiencia en su implementación en el Continente Americano por los últimos 16 años. Según nuestros clientes, este es el curso más adaptado a la realidad en el Continente Americano.

Antecedentes

Este curso enfatiza la importancia y comprensión de riesgos sistémicos, con pensamiento de largo alcance para ponderarlos y mitigarlos con el rol crítico que juegan las nuevas generaciones de profesionales en aviación; para alcanzar esto nuestro trabajo hace un análisis profundo para interconectar los peligros asociados con cuestiones sobre Factores Humanos, cultura corporativa de seguridad, aspectos socio económicos y avances tecnológicos en aviación.

A quién va dirigido

Los Operadores, otras entidades u organizaciones que actúan en nombre de un tercero y que tengan la necesidad normativa de implementar un SMS, de acuerdo al Anexo 19 y Documento 9859 de la OACI, deberán acreditar contar con las calificaciones y competencias para desarrollar este sistema, en aplicación de la Circular de Asesoramiento: CA OPS-119-002:

1) Personal de Operaciones;
2) Proveedores de servicios de navegación aérea;
3) Gerentes de aerolíneas y aeropuertos
4) Otras Organizaciones Aeronáuticas

Este curso está diseñado para proporcionarles a los prestadores de servicios, estrategias para la implementación y mantener eficientemente sus correspondientes SMS.

Objetivos

Adquirir las habilidades necesarias para ejecutar una carga trabajo gradual y manejable que le permitirá cumplir con los requisitos reglamentarios. Aprenda cómo adoptar un enfoque proactivo para la gestión de riesgos y promover una cultura de seguridad continua en su organización.

Transmitirles de una manera diferente lo más sobresaliente relacionado con los temas de Seguridad Operacional, conforme a nuestra experiencia, a las RAB de Bolivia, a la NOM 064 de México, al Anexo 19, al Doc. 9859 de la OACI y a los estándares IBAC, a todos los involucrados en las operaciones aéreas y proveedores de servicios para ayudarles a disminuir los gastos innecesarios, producto de errores humanos al mismo tiempo que se cumple con las normatividades referenciadas. Favor de compartir este documento a cada asistente que vaya a tomar nuestro curso.
Contamos con un software sencillo y eficiente para asistirlos en la administración, implementación y seguimiento de tu SMS y QMS.

Duración

El curso presencial tiene una duración de **3 días, 24 horas**.

Horario del curso:

09:00 a 13:00 horas (clase)
13:00 a 14:00 horas (comida/almuerzo)
14:00 a 18:00 horas (clase)
NOTA: Tres días consecutivos.

Contenido

	MÓDULOS	CARGA HORARIA
a)	Módulo 1, Visión panorámica (general) de SMS.	01:00
b)	Módulo 2, Verificar sus conocimientos relacionados al SMS.	01:00
c)	Módulo 3, Conocimientos de diseño y preparación de SMS.	02:00
d)	Módulo 4, Enfoque de ejecución SMS por fases (gradual).	02:00
e)	Módulo 5, Análisis de deficiencias (brechas) y de herramientas de acción SMS.	02:00
f)	Módulo 6, Gestión de riesgos de seguridad.	03:00
g)	Módulo 7, Procesos reactivos y proactivos.	02:00
h)	Módulo 8, Promoción y aseguramiento (garantía) de la seguridad operacional.	02:00
i)	Módulo 9, Preparación/entrega de informes de seguridad.	03:00
j)	Módulo 10, La gestión del cambio.	02:00
k)	Módulo 11, Mejoramiento continuo SMS.	02:00
l)	Pruebas y evaluación de rendimiento	02:00
	Total:	24:00

Inversión

1740 Bs (250 USD) Bs por asistente.

Perfil de nuestro instructor

Víctor Manuel Del Castillo y Pérez Tejada es nuestro consultor senior y especialista en Seguridad Operacional, cuenta con 52 años de actividad profesional ininterrumpida en aviación civil y militar en el mundo.

Es Ingeniero en Aeronáutica con una Maestría en Administración, especializado en los Estados Unidos por la FAA, IBAC y FlightSafety International en temas sobre Safety Management System, identificación de peligros, gestión de riesgos, Seguridad Operacional, CRM, MRM, IS-BAO, IS-BAH y Factores Humanos en Aviación.

Nuestros clientes comentan que el ingeniero Del Castillo es el consultor senior e instructor de SMS y Factores Humanos con más experiencia y presencia en la región Latinoamericana. Su competencia le permite determinar lo que funciona y lo que no funciona en materia de Seguridad Operacional porque ya recorrió el camino.

Fogueado por más de 20 años de labor internacional ininterrumpida impartiendo seminarios, presentaciones, conferencias, Webinars y consultorías en Seguridad Operacional a más de 24,000 profesionales de la aviación que ya aplican nuestras recomendaciones.

Nuestro consultor senior cuenta con el aval de la AFAC - México:

- Permiso de la AFAC de México para fungir como instructor de teoría, para impartir los cursos Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en CRAMEX, de fecha 09 de enero de 2020, número: 4.1.2.5.2.-001/2020, ESC.-001/2020. En proceso de renovación.

- Creador e impulsor junto con ITAerea Aeronautical Business School (España) del primer "Diplomado Ejecutivo en Seguridad de la Aviación" en línea, 120 horas, en español y en tu propio horario.

- Representa en América Latina del software ICARUS creado por Inxelo Technologies de Croacia para gestionar el SMS y QMS.